

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Kraftstofffördermenge der Hochdruckpumpe ist bei niedriger Leerlaufdrehzahl zu hoch	3808 (DTC 3C65) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil ist offen	3104 (DTC F445) - ECU
ECU auf CAN nicht erkannt oder Zeitüberschreitung bei der Sicherheitsprüfung zum Manipulationsschutz des Motors	3157 - ECU
Radwinkelsensor – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	14014 - ICU
Handgas – Leerlaufdrehzahlregler offener Kreislauf	3130 - ECU
Handgas – Leerlaufdrehzahlregler offener Kreislauf	3130 - ECU
Handgas – Leerlaufdrehzahlregler geschlossener Kreislauf	3129 - ECU
Handgas – Leerlaufdrehzahlregler geschlossener Kreislauf	3129 - ECU
Handgas - Kanal Differenzfehler	3128 - ECU
Handgas - Kanal Differenzfehler	3128 - ECU
Handgashebel - Kanal 1, Signal über max. Bereich	3126 - ECU
Handgashebel - Kanal 1, Signal über max. Bereich	3126 - ECU
Handgashebel – Kanal 2 Signal unter min. Bereich	3125 - ECU
Handgashebel – Kanal 2 Signal unter min. Bereich	3125 - ECU
Handgas – Signal über Bereichshöchstwert	3124 - CCU
Handgas – Signal über Bereichshöchstwert	3124 - CCU
Kommunikationsfehler: Anhängerbremsen-Steuergerät und Fahrzeug-Elektronikbox	12925 - ITBV
Handgashebel - Kanal 1, Signal unter min. Bereich	3127 - ECU
Handgashebel - Kanal 1, Signal unter min. Bereich	3127 - ECU
Funktionsstörung	CAN Bus 2
Stromkreisfehler Rockshaft-Positionssensor	1034 - EDC
Zapfwellenwahlschalter in Geschlossen-Stellung blockiert	5029 - UCM
Lenkung nicht kalibriert	15666 - CCU
Lenkung nicht kalibriert	15666 - CCU
FDA ausgelöst aufgrund einer Inkohärenz zwischen den elektrischen Eingängen von SASA, WAS und OSPED Spool	15251 - CCU
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signal überschreitet oberen Grenzwert	15327 - AST
Lenkung nicht kalibriert	15666 - CCU
Lenkung nicht kalibriert	15666 - CCU
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signalgegenprobe fehlgeschlagen	15219 - AST
FDA ausgelöst aufgrund einer Inkohärenz zwischen den elektrischen Eingängen von SASA, WAS und OSPED Spool	15251 - CCU

Wirkungsgrad des SCR-Katalysators geringer als der erste NOx-Produktionsschwellenwert	19071 (DTC 2DDA) - ECU
Generischer Fehler am Drehzahlsensor	2080
Fehlerpfad f. HC-Überwachg	17523 (DTC 9E8C)
Zeitüberschreitung CAN-RX-Nachricht, IC1	12874 - ITBV
Kommunikation oder Test in externer Sicherheitssteuerung fehlgeschlagen	12993 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 39	12992 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 38	12991 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 37	12990 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 36	12989 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 35	12988 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 34	12987 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 33	12986 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 32	12985 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 31	12984 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 30	12983 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 29	12982 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 28	12981 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 27	12980 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 26	12979 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 25	12978 - ITBV
Motorleistung wird nicht unterstützt	17979
Manipulationsschutz-Prüfsumme: Prüfsummenabweichung (doppelter Wert)	17982
SCR-Anlasssteuerung: Diagnosevalidierung ist aktiv	19809 (DTC F9BF) - ECU
SCR-Einsatz: Warnung, ausgelöst durch Fehler DEF/AdBlue-Verbrauch	19796 (DTC F99F)
SCR-Einsatz: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler DEF/AdBlue-Verbrauch	19795 (DTC F89F)
SCR-Einsatz: Stufe 1 (Drehmom.-Verring.), ausgelöst durch Fehler DEF/AdBlue-Verbrauch	19794 (DTC F79F) - ECU
Hochdruck-Ladeluftkühler, Auslassdrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19901 (DTC 2B93)
Hochdruck-Ladeluftkühler, Auslassdrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	19900 (DTC 1A93)
Turbo, Drehzahlfehler bei hohem Umgebungsluftdruck	19831 (DTC 1938)
Niedriger Kühlmitteldruck am Einlass der Hauptkühlmittelpumpe	19407 (DTC 2D73)
Hochdruck-Ladeluftkühler, Auslasstemperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19241 (DTC 2593)
Hochdruck-Ladeluftkühler, Auslasstemperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19240 (DTC 1493)
Ungültiges Motor-Referenzdrehmoment	3159

Die elektronisch gesteuerte Umlaufpumpe (OSPED) ist als "nicht vorhanden" konfiguriert, aber die OSPED wird online erkannt	15991
VKey-Leitung Eingangsfehler	14020
Unerwarteter Wert vom externen Kotflügelschalter	9018 - CCU
Externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Batteriespannung	9017
Externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	9016 - ACU
Frontkraftheber, Höhenbegrenzung, Potenziometer - Inkonsistenz	9015 - ACML
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber nicht kalibriert	4219
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber nicht kalibriert	4218
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber nicht kalibriert	4217
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Schieber nicht kalibriert	4216
Joystick erkannt, aber keinen Wahlschalter	4199
EHR-Joystick, Y-Achse - Stellungsfehler	4202
EHR-Joystick, X-Achse - Stellungsfehler	4201
Wählschalter erfasst, aber Joystick nicht erfasst	4200
EHR hinten Nr. 4 Schalter Motormodus fehlerhaft	4197
Hinteres EHR Nr. 3 - Motormodus-Schalter defekt	4196
Hinteres EHR Nr. 2 - Motormodus-Schalter defekt	4195
Hinteres EHR Nr. 1 - Motormodus-Schalter defekt	4194
Hinterer EHR-Timer, Schalter Nr. 3/Nr. 4, nicht angeschlossen	4183
Hintere EHR-Steuerung Nr. 4, Kurzschluss	4182
Hintere EHR-Steuerung Nr. 4, Stromkreisunterbrechung	4181
Hintere EHR-Steuerung Nr. 3, Kurzschluss	4179
Hintere EHR-Steuerung Nr.3, Stromkreisunterbrechung	4178
Hinterer EHR-Timer, Schalter Nr. 1/Nr. 2, nicht angeschlossen	4176
Hintere EHR-Steuerung Nr. 2, Kurzschluss	4175
Hintere EHR-Steuerung Nr. 2, Stromkreisunterbrechung	4174
Hintere EHR-Steuerung Nr. 1, Kurzschluss	4172
Hintere EHR-Steuerung Nr. 1, Stromkreisunterbrechung	4171
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4155
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Kommunikation	4193
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Kommunikation	4192
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Kommunikation	4191
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – keine Kommunikation	4190

Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 4 – nicht kalibriert	4180
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 3 – nicht kalibriert	4177
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 2 – nicht kalibriert	4173
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 1 – nicht kalibriert	4170
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - Potenziometer defekt	4153
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Treiber defekt	4152
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – EEPROM-Fehler	4144
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4145
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4154
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schwimmstellung nicht erreicht	4150
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – manuell betätigt	4151
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu groß	4149
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu gering	4148
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Steuermeldung nicht plausibel	4143
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - Potenziometer defekt	4139
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Treiber defekt	4138
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4140
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schwimmstellung nicht erreicht	4136
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – manuell betätigt	4137
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu groß	4135
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4141
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Unterspannung	4146
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Überspannung	4147
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Steuermeldung empfangen	4142
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – EEPROM-Fehler	4130
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4131
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu gering	4134
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4129
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - Potenziometer defekt	4125
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Treiber defekt	4124
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4126
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schwimmstellung nicht erreicht	4122
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – manuell betätigt	4123

Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu groß	4121
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu gering	4120
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4127
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Unterspannung	4132
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Überspannung	4133
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Steuermeldung empfangen	4128
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – EEPROM-Fehler	4116
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4117
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4115
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 -Potenziometer defekt	4111
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Treiber defekt	4110
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - kann Neutralstellung nicht erreichen	4112
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieber bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ nicht In Neutralstellung	4113
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Unterspannung	4118
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Überspannung	4119
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Steuermeldung empfangen	4114
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - EEPROM-Fehler	4102
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4103
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schwimmstellung nicht erreicht	4108
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - manuell betätigt	4109
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu groß	4107
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu gering	4106
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4101
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Unterspannung	4104
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Überspannung	4105
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - keine Steuermeldung empfangen	4100
ITBV-Datensatz nicht kompatibel mit der Fahrzeugkonfiguration	12585
Manipulationsschutz-Prüfsumme: Prüfsummenabweichung	17981
DEF/AdBlue-Tanktemperatursensor, Max-Schwellenwert, Plausibilität	19325 (DTC 17AA) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatursensor, Min-Schwellenwert, Plausibilität	19114 (DTC 28AA)
CAN-Zeitüberschreitungsfehler - Harnstofftankfüllstand	19402 (DTC 9AAA) - ECU
Drehzahl-/Drehmomentsensor des Schwungrads – Kurzschluss gegen hohe Spannung oder Stromkreisunterbrechung	2076
Alle Kupplungen und Synchronisiereinrichtungen – Kalibrierung erforderlich	2024

ECM-Motorfehler nicht vom Fahrzeugsteuermodul umgestellt	3999 - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 6	3208 (DTC 5616) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 5	3200 (DTC 5416) - ECU
Kommunikationsfehler Fahrzeugsteuergerät mit Lenkradwinkelsensor	15667
Intelligentes Anhängerbremsventil (iTBV), konfiguriert aber nicht vorhanden	12588
Intelligentes Anhängerbremsventil (iTBV), CAN-Kommunikationsfehler	12586
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – unerwarteter Wert	15997
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	15996
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – Kurzschluss gegen Batteriespannung	15995
Falsche Konfiguration Lenkventil-Steuergerät	15992
Generischer AST-Konfigurationsfehler: mindestens eine der erweiterten Lenkfunktionen (VRS oder NAV oder ISOSteering) ist als "vorhanden" konfiguriert, aber OSPED ist als "nicht vorhanden" konfiguriert	15990
Handbremsenschalter nicht kongruent	12591
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 5	3083 (DTC 6326) - ECU
Falscher iTBV-Datensatz	12589
Intelligentes Anhängerbremsventil (iTBV), vorhanden aber nicht konfiguriert	12587
Status Anhänger-Feststellbremse: Inkohärenz	12562
Anhängerbremse – Relaissystem	12561
Kohärenztest Bremssystemstatus	12560
Kommunikationsfehler: Anhängerbremsen-Steuergerät und Fahrzeug-Elektronikbox	12892 - ITBV
NAV vorhanden, aber nicht konfiguriert	15994 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signal überschreitet oberen Grenzwert	15327 - AST
Standard-Kombiinstrument mit Tastenfeld	14912 - ICU
ECU-Nachlauf, Unterbrechung der Stromversorgung	3764 (DTC F561) - ECU
12-Volt-Sensorversorgungsspannung 1 ist zu niedrig	3281 (DTC E72D) - ECU
12-Volt-Sensorversorgungsspannung 1 ist zu hoch.	3280 (DTC E62D) - ECU
Elektronische Wegfahrsperre - Status nicht bestätigt	14304 - ICU
Elektronische Wegfahrsperre - direkter Frequenzeingang, Kurzschluss gegen VCC oder Stromkreisunterbrechung	14301 - ICU
Elektronische Wegfahrsperre - Synchronisierungsfehler zwischen CAN und direkter Frequenzeingabe	14300 - ICU
Lenkwinkel-Sensor nicht kalibriert	7024 - CCU
Einsatzsystem ist aufgrund von 3 erkannten Fehlern in 40 Betriebsstunden blockiert (wiederholter Verstoß). Das System muss mit Hilfe des Händlerservicewerkzeug-Bildschirms „Zurücksetzen des Zählers für Motorneustarts“ zurückgesetzt werden.	17526 (DTC F27F) - ECU
Hochschalten-Schalter – Eingangsspannung hoch	2311 - CCU

Hub-/Betriebsschalter Defekt (Übertragungssystem Oder Armllehne)	1069
Die elektronisch gesteuerte Umlaufpumpe (OSPED) ist als vorhanden aber nicht online konfiguriert ODER Kommunikationsfehler des Fahrzeugsteuergeräts mit OSPED	15998
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Datenkommunikationsfehler	15238
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebsdrehzahl) - Masseschluss	2050 - CCU
Stromkreis des Kupplungspedal-Trennschalters geöffnet	2037 - CCU
Motordrehzahl Zu Niedrig	2027
Motordrehzahl zu hoch	2026
Signal Kupplungspedalpotentiometer Hoch	2012
Signal Kupplungspedalpotentiometer Niedrig	2011
Fehler Kriechgangauswahl	2005
5-V-Referenzspannung zu hoch.	2053
Öltemperatursensor - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2051 - CCU
Getriebeöldrucksensor – Kurzschluss gegen 5 V oder gegen hohe Spannung	2502
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebsdrehzahl) - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2049 - CCU
5-V-Referenzspannung zu niedrig.	2054
Fahrzeuggeschwindigkeitssensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15273 - AST
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Kommunikation abgebrochen.	15237
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – offline abgebrochen	15236
Auto-Guidance-Steuerschalter, Zustandsgegenprobe zwischen der Haupt- und Sicherheitssteuereinheit des Lenkventils fehlgeschlagen	15255 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung beim Start außerhalb eines gültigen Bereiches	15254 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung außerhalb eines gültigen Bereiches	15253 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, klemmt in Geschlossen-Stellung	15252 - AST
Status der Differenzialsperre mit Klauenkupplung – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	7026 - CCM
Status der Differenzialsperre mit Klauenkupplung – Kurzschluss gegen Batterie	7025 - CCM
Manipulationsschutz-Prüfsumme nicht vom Kombiinstrument empfangen	17980
Testschalter der Anhängerbremse, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12550
Lenkwinkelsensor, CAN-Nachricht von Cluster, Zeitüberschreitung	7105
Fehlerkonfiguration (Parkbremsschalter Wendeschaltung und/oder REC_STATUS oder/und Handbremsschalter vorhanden, aber nicht konfiguriert)	12218
Handbremsen-Lastsensor außerhalb des Bereichs	12557
Freigabetaste Anhängerbremse – unerwarteter Wert	12552

Freigabetaste Anhängerbremse – Kurzschluss gegen Batteriespannung	12551
Handbremse-Lastsensor – Kurzschluss an Batteriespannung	12559
Handbremse-Lastsensor – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12558
Bremsanforderungssensor, Abweichungsfehler	12976 - ITBV
ISOBUS-Funktion nicht erkannt	14908 - ICU
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signalgegenprobe fehlgeschlagen	15219 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Kurzschluss gegen eine Spannung von mehr als 4,9 V	15218 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	15217
iTBV-Fehlercode nicht erkannt	12999 - ITBV
Versionsnummer der Datenbank	12924 - ITBV
Bremsmagnetschalter 12 km/h – Kurzschluss an Batteriespannung	12554
12 km/h Bremsmagnetschalter Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12553 - CCU
Magnetschalter Druckluft-Anhänger-Feststellbremse – Kurzschluss an Batteriespannung	12549
Magnetschalter Druckluft-Anhänger-Feststellbremse – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12548
Druckluftbremse, Drucksensor – Kurzschluss gegen Batterie	12544 - CCU
Drucksensor Druckluftbremse – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	12543
Sperrknopf klemmt	10037 - ACU
Plausibilitätsfehler zwischen Differenzialsperrenbefehlsschalter und Status	7028 - CCU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19789 (DTC F69F) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Signal hat einen konstanten Wert	19422 (DTC 43CE) - ECU
Erweitertes Kombiinstrument ohne Tastenfeld erkannt	14911 - ICU
Tastatur fehlt (JA)	14905 - ICU
Zusatzsteuergerät (R2) vorhanden, aber nicht konfiguriert	14129 - ICU
Ausgangsstatus – Ausgang nicht kongruent zu Eingang (DIO und Frequenz) und Schutz	12073
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor – Masseschluss	5044 - CCU
Befehl zur Leerlaufabschaltung durch SCR-Einspritzung	17515 (DTC FA2F) - ECU
Einlassluftheizung, ECU-Treiber, Übertemperaturfehler	3905 (DTC 8814) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht BC2ECU1	3870 (DTC 936B) - ECU
Gaspedal – unterbrochener Stromkreis oder Masseschluss	3003 - CCU
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4541
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4540
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Potentiometer Fehlerhaft	4539
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Treiber Fehlerhaft	4538

Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 In Failsafebetrieb Geschaltet	4517
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 EEPROM-Fehler	4516
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Steuermeldung Nicht Plausibel	4515
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Keine Steuermeldung Empfangen	4514
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4513
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4512
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Potentiometer Fehlerhaft	4511
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Treiber Fehlerhaft	4510
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Manuell Betrieben	4509
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4508
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Hoch	4507
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Langsam	4506
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Überspannung	4505
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Unterspannung	4504
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 In Failsafebetrieb Geschaltet	4503
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 EEPROM-Fehler	4502
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Steuermeldung Nicht Plausibel	4501
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Keine Steuermeldung Empfangen	4500
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Manuell Betrieben	4537
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4536
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Hoch	4535
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Gering	4534
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Überspannung	4533
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Unterspannung	4532
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 In Failsafebetrieb Geschaltet	4531
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 EEPROM-Fehler	4530
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Steuermeldung Nicht Plausibel	4529
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Keine Steuermeldung Empfangen	4528
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4527
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4526
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Potentiometer Fehlerhaft	4525
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Treiber Fehlerhaft	4524
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Manuell Betrieben	4523

Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4522
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Schnell	4521
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Gering	4520
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Überspannung	4519
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Unterspannung	4518
NAV nicht vorhanden, aber konfiguriert	15993 - AST
Gaspedal – nicht plausibel	3001 - CCU
Gaspedal - Batterieschluss	3002 - CCU
Synchronisiereinrichtung, Gangbereich 4-5, Potenziometer - Signal niedrig	2082 - CCU
Synchronisiereinrichtung, Gangbereich 4-5, Potenziometer - Signal hoch	2081 - CCU
Potenziometer Vorwärts-/Rückwärts-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2062 - CCU
Potenziometer Vorwärts-/Rückwärts-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2061 - CCU
Vorwärts- /Rückwärts-Synchronisiereinrichtung wurde nicht in Vorwärtsrichtung eingerückt	2063 - CCU
Kupplung 5, Entlastungsmagnetschalter - Stromkreisunterbrechung	2101 - CCU
Kupplung 5, Entlastungsmagnetschalter - Kurzschluss	2100 - CCU
Kupplung 5, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	2099 - CCU
Kupplung 5, Magnetschalter - Kurzschluss	2098 - CCU
Kupplung 5 nicht kalibriert	2097 - CCU
Rechter Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2583 - CCU
Linker Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2582 - CCU
Absperrmagnetventil in geschlossener Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15264 - AST
Absperrmagnetventil in geöffneter Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15263 - AST
Absperrmagnetventil in geschlossener Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15261 - AST
Absperrmagnetventil in geöffneter Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15260 - AST
Stromversorgung des Absperrmagnetventils – niedriger Widerstand oder Masseschluss	15231 - AST
Stromversorgung des Absperrmagnetventils – hoher Widerstand oder Stromkreisunterbrechung	15230 - AST
Stromversorgung Absperrmagnetventil – Einschaltdauer weicht vom erwarteten Wert ab	15229 - AST
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu niedrig	15227 - AST
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu hoch	15228 - AST
Lenkventil-Steuergerät - zu viele Fehler	15323 - AST
Lenkventilschieber größer als angefragt	15250 - AST

Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu niedrig	15226 - AST
Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu hoch	15225 - AST
Radwinkelsensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15272 - AST
Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu hoch	15221 - AST
Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu niedrig	15220 - AST
Automatische Temperaturregelung (ATC), Modul fehlt	14910 - ICU
Störung VBatt-Leitung	14019 - ADIC
Plausibilitätsprüfung der pneumatischen Redundanz fehlgeschlagen	12975 - ITBV
EEPROM, Schreibfehler	12974 - ITBV
System aufgrund von End-of-Line-Prüfverfahren im Redundanz-Modus	12972 - ITBV
Fehlerhafte Informationseingabe zur primären Fahrzeuggeschwindigkeit	12971 - ITBV
Fehlerhafte Informationseingabe zur Anforderung an die Anhänger-Fußbremse	12970 - ITBV
Unterspannung im System (durch Anlassen)	12966 - ITBV
EEPROM, Lesefehler	12973 - ITBV
Ventiltreiber, Initialisierungsphase	12965 - ITBV
CAN RX-Nachricht PB_TBR_27 MsgCounterFailure	12958 - ITBV
CAN RX-Nachricht PB_XPD_27, Fehler MsgRepetitionFailure	12947 - ITBV
CAN RX-Nachricht PB_TBR_27, Fehler MsgRepetitionFailure	12946 - ITBV
Plausibilitätsprüfung: Druckregler – tatsächlicher Druck zu niedrig (in Steuerleitung), Hydraulik	12944 - ITBV
Bremspedalsensor, Spannungsabweichung festgestellt	12943 - ITBV
Anhängerbremse, Steuerleitungsdruck höher als Versorgung – Nichtübereinst	12941 - ITBV
Anhängerbremse, Steuerleitungsdruck niedr als Versorgung – Nichtübereinst	12940 - ITBV
Ausgang, TCV-Drucksensor, „Masseschluss“	12909 - ITBV
Ausgang, TCV-Drucksensor, Kurzschluss gegen Stromversorgung	12908 - ITBV
Falscher Zähler, CAN-RX-Nachricht PB_XPD_27	12899 - ITBV
CAN-Bus Aus	12898 - ITBV
Steinfang-Griff/Steinfang-Einstellung	12885 - ITBV
Systemunterspannung (Steuergerät)	12884 - UCM
Systemüberspannung (Steuergerät)	12883 - ITBV
Fehlerhafte Informationseingabe für Handbremsenanforderung	12969 - ITBV
Fehlerhafte Informationseingabe zum Status der externen Feststellbremse	12968 - ITBV
Falsche Eingangsinformation zum Versorgungsdruck	12967 - ITBV
Parameter-Plausibilitätsfehler	12926 - ITBV

Ungültige Systemkonfiguration (Steuergerät – Parameter prüfen)	12882 - ITBV
Systemunterspannung (Batterieversorgung)	12873 - ITBV
Systemüberspannung (Batteriestromversorgung)	12872 - ITBV
Kommunikationsfehler: Anhängerbremsen-Steuergerät und Fahrzeug-Elektronikbox	12862 - ITBV
Kommunikationsfehler: Anhängerbremsen-Steuergerät und Fahrzeug-Elektronikbox	12861 - ITBV
Fehlererkennung „Masseschluss“ an Minus-Seiten-Bremsschalter (LSS)	12838 - ITBV
Fehlererkennung „Kurzschluss gegen Stromversorgung“ an Minus-Seiten-Bremsschalter (LSS)	12837 - ITBV
Fehlererkennung „Hohe Spannung“ am internen Backup-Ventil (BUV)	12836 - ITBV
Fehlererkennung „Unterbrechung/niedrige Stromstärke“ an internem Reserveventil (BUV)	12835 - ITBV
Fehlererkennung „Masseschluss“ an internem Reserveventil (BUV)	12834 - ITBV
Fehlererkennung „Kurzschluss gegen Stromversorgung“ an internem Reserveventil (BUV)	12833 - ITBV
Fehlererkennung „Hohe Spannung“ am Auslassventil (OV)	12832 - ITBV
Fehlererkennung „Unterbrechung/Niedrige Stromstärke“ am Auslassventil (OV)	12831 - ITBV
Fehlererkennung „Masseschluss“ am Auslassventil (OV)	12830 - ITBV
Fehlererkennung „Kurzschluss gegen Stromversorgung“ am Auslassventil (OV)	12829 - ITBV
Fehlererkennung „Hohe Stromstärke“ am Einlassventil (IV)	12828 - ITBV
Fehlererkennung „Unterbrechung/Niedrige Stromstärke“ am Einlassventil (IV)	12827 - ITBV
Fehlererkennung „Masseschluss“ an Einlassventil (IV)	12826 - ITBV
Fehlererkennung „Kurzschluss gegen Stromversorgung“ an Einlassventil (IV)	12825 - ITBV
Abweichungsfehler an Drucksensor Nr. 1 (Bremspedal-Bedarfssensor) erkannt. Spannungsbereich wird erkannt, obwohl kein Bremsdruck vorliegen sollte.	12822 - ITBV
Betriebsbremsendrucksensor gegen Masse kurzgeschlossen (Spannung zu niedrig)	12819 - ITBV
Betriebsbremsendrucksensor gegen Batterie kurzgeschlossen (Spannung zu hoch)	12818 - ITBV
Falsche Frequenz bei PWM-Signal 1 (Bremspedal-Bedarfssensor) erkannt	12813
Durchgehend niedriger Pegel bei PWM-Signal 1 erkannt (Bremspedal-Bedarfssensor)	12812 - ITBV
Durchgehend hoher Pegel bei PWM-Signal 1 erkannt (Bremspedal-Bedarfssensor) oder Sensor getrennt	12811 - ITBV
Anhängerbremsssteuerung – Fehler Betriebsbremsensensor	12810 - ITBV
Plausibilitätsprüfung: Druckregler – tatsächlicher Druck bei Fahren über dem Geschwindigkeitsgrenzwert zu niedrig (in Steuerleitung)	12806 - ITBV
Plausibilitätsprüfung: Druckregler – tatsächlicher Druck zu hoch (in Steuerleitung)	12805 - ITBV
Versorgungsspannung des TCV-Drucksensors, Fehler, „Masseschluss“	12804 - ITBV
Versorgungsspannung des TCV-Drucksensors, Fehler, „Kurzschluss gegen Stromversorgung“	12803 - ITBV
Plausibilitätsprüfung: Bremspedal – Ausgabe ungültig (Bremsschalter hoch, Bedarfsdrucksensor niedrig)	12801 - ITBV
Plausibilitätsprüfung: Bremspedal – Ausgabe ungültig (Bremsschalter niedrig, Bedarfsdrucksensor hoch)	12800 - ITBV

Prüfsummenfehler für Parameter 24	12964 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 23	12963 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 22	12962 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 21	12961 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 20	12939 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 19	12938 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 18	12937 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 17	12936 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 16	12935 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 15	12934 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 14	12933 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 13	12932 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 12	12931 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 11	12930 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 10	12923 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 8	12922 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 7	12921 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 6	12920 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 5	12919 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 4	12918 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 3	12917 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 2	12916 - ITBV
Prüfsummenfehler für Parameter 1	12915 - ITBV
Anhängerbremsssteuerung – interner Fehler	12886 - ITBV
5-V-Versorgungsspannung – zu niedrig	14016 - ICU
5-V-Versorgungsspannung – zu hoch	14015 - ADIC
Anlassleitung - Masseschluss	14022 - ADIC
Frontkraftheber, Fehler an externen Schaltern/Schaltern für langsames Anheben/Absenken (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9009 - CCU
Raddrehzahlsensor (Drehzahl der Getriebeabtriebswelle) – kein Signal	2055
Falsche Konfiguration des Lenkwinkelsensors	14922 - ICU
Vorwärts-/Rückwärts-Synchronisiereinrichtung wurde nicht in Rückwärtsrichtung eingerückt	2064 - CCU
Herunterschalten-Schalter – Eingangsspannung hoch	2313 - CCU
Heckzapfwelle, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	5007 - CCU

Heckzapfwelle, Bremsenschalter - Stromkreisunterbrechung	5005 - CCU
Handgashebel - Kanal 1, Signal unter min. Bereich	3127 - ECU
Handgashebel - Kanal 1, Signal über max. Bereich	3126 - ECU
Die Software des Steuermoduls des Lenkventils passt nicht zum Steuermodul	15325 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung unterhalb des normalen Betriebsbereiches	15324 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal B nicht im zulässigen Bereich	15322 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal A nicht im zulässigen Bereich	15321 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Bodenhöhe über dem oberen Grenzwert	15320 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Vref-Signal nicht im zulässigen Bereich	15319 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Software, LVDT-Berechnung nicht im zulässigen Bereich	15318
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – 5-V-Signal nicht im zulässigen Bereich	15317
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Konfigurationsdaten nicht korrekt	15316
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Prüfsumme der Konfigurationsdaten nicht korrekt	15315 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - ungültige PWM-Kalibrierwerte des Saugdruck-Steuerventils (SCV)	15314 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - Diagnosedaten nicht korrekt	15313 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration automatische Kalibrierung	15312 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration automatische Kalibrierung	15311 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Hilfslenkung	15310 - AST
Die in den Haupt- und Sicherheitsmodulen des Lenkventils installierten Software-Versionen sind nicht kompatibel	15326 - AST
Lenkventilschieber bewegt sich ohne Befehl	15328 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15329 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Hilfslenkung	15309 - AST
EH-Hauptschieberüberwachung – beim Start nicht in Neutralstellung	15330 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Lenkradkonfiguration	15308 - AST
EEPROM-PLM-Metadaten - Parameterwert außerhalb des Bereiches/falsche Konfiguration der EEPROM-Daten	15331 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Lenkradkonfiguration	15307 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – GPS-Konfiguration	15306 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, PLM-Metadaten - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15332 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – Prüfsumme GPS-Konfiguration	15305 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15304 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15303 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der internen Überwachung	15302 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der internen Überwachung	15301 - AST

Lenkventil-Steuergerät - heruntergeladene Software passt nicht zum Steuergerät	15333 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Protokollkonfiguration	15300 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Diagnosesektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15334 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Protokollkonfiguration	15299 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Peripheriegeräte	15298 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM-Konfiguration - ungemäße Daten in Konfigurationssektoren	15335 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Peripheriegeräte	15297 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15296 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Konfigurationssektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15336 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15295 - AST
Lenkventil-Steuergerät - unbekannter AST-Fehlercode	15999 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15294 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15293 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Ventilkalibrierung	15292 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Ventilkalibrierung	15291 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Prüfsumme der Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15290 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15289 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Hydraulikkonfiguration	15288 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hydraulikkonfiguration	15287 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15286 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15285 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Software hat einen Soft-Error festgestellt	15284 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15283 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15282 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15281 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15280 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Drehzahl zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15279 - AST
Schieberpositionsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15278 - AST
Steuermeldungsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15277 - AST
Steueranlage/-programmgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15276 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15275 - AST

Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – Daten überschreiten Pufferlänge	15271 - AST
Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – fehlgeschlagen	15270 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die SPI-Kommunikation ausgefallen ist	15269 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die Warteschlange der SPI-Kommunikation voll ist	15268 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Frequenz nicht im zulässigen Bereich.	15267 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Synchronisierung der Überspannungsüberwachung zwischen Haupt- und Sicherungssteuereinheit fehlgeschlagen	15266 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Selbsttest der Überspannungsüberwachung fehlgeschlagen	15265 - AST
Synchronisierung zwischen Hauptventil und Sicherheitssteuerungen während des Tests des Absperrmagnetventils fehlgeschlagen	15262 - AST
Lenkhauptventil und Sicherheitsmodul erfordern Sicherheitsstatus	15259 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15258 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15257 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15256 - AST
Lenkventilschieber beim Start aus Neutralstellung heraus	15249 - AST
Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch	15248 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15247 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15246 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15245 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15244 - AST
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – ungültiger Datenwert	15243
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – Datenkommunikationsfehler	15242 - AST
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – Kommunikation abgebrochen	15241
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – offline	15240 - AST
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Geschwindigkeitswert ungültig	15239
Lenkventil-Steuergerät - Temperatur zu niedrig	15224 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Temperatur zu hoch	15223 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Durchschnittstemperatur zu hoch	15222 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – EEPROM kann nicht geschrieben werden	15216 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Selbsttest des Spulenversorgungsschalters fehlgeschlagen	15215 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Status des Spulenversorgungsschalters erlaubt keinen Betrieb	15214 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Synchronisierung des Status des Spulenversorgungsschalters zwischen Haupt- und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15213 - AST

Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Initialisierungsfehler	15212 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Teilung durch Null	15211 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, abgeschnittene Variable	15210 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, I2C-Kommunikationsfehler	15209 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Interpolationsüberlauf oder -unterlauf oder falsche Daten	15208 - AST
Das Steuermodul des Lenkventils hat eine doppelte Quelladresse erkannt	15207 - AST
Lenkventilwählschalter hat einen Datenkommunikationsfehler am CAN-Bus erkannt	15206 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Softwareprogrammablauf, Überwachungsfehler	15205 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, PSM-Aufgabe, Fehler	15204 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, RAM-Codetest fehlgeschlagen	15203 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Flashtest-Fehler	15202 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu niedrig	15201 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu hoch	15200 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Position zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15274 - AST
Lenkradsensor - Geschwindigkeits- oder Positionswert ungültig	15235 - AST
Lenkradsensor - offline	15234 - AST
Lenkradsensor - Kommunikation ausgefallen	15233 - AST
Lenkradsensor - Datenkommunikationsfehler	15232 - AST
Kupplung 2 nicht kalibriert	2096 - CCU
Kupplung 1 nicht kalibriert	2095 - CCU
Kupplung 4 nicht kalibriert	2092 - CCU
Kupplung 3 nicht kalibriert	2091 - CCU
Magnetspule der Synchronisiereinrichtung Gangbereich 5-8 – Stromkreisunterbrechung	2086 - CCU
Magnetspule der Synchronisiereinrichtung Gangbereich 1–4 – Stromkreisunterbrechung	2085 - CCU
Gangbereich 5-8, Zuschaltung Synchronisiereinrichtung, Fehler	2084 - CCU
Gangbereich 1–4, Zuschaltung Synchronisiereinrichtung, Fehler	2083 - CCU
Rückwärts-Synchronisiereinrichtung, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2068 - CCU
Vorwärts-Synchronisiereinrichtung, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2067 - CCU
Magnetspule der Rückwärts-Synchronisiereinrichtung – Stromkreisunterbrechung	2066 - CCU
Magnetspule der Vorwärts-Synchronisiereinrichtung – Stromkreisunterbrechung	2065 - CCU
Kupplung 1, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2045 - CCU
Kupplung 1, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2044 - CCU
Kupplung 2, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2043 - CCU

Kupplung 2, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2042 - CCU
Kupplung 3, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2041 - CCU
Kupplung 3, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2040 - CCU
Kupplung 4, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2039 - CCU
Kupplung 4, Magnetschalter - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2038 - CCU
Hochschalten-Schalter - Eingangsspannung niedrig	2310 - CCU
Wegfahrsperre - Bus Aus	2381 - CCU
Heckzapfwelle, Kotflügelschalter – Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	5034 - CCU
Auto-Zapfwellenoption nicht aktiviert	5099 - CCU
Heckzapfwellen-Steuerschalter – Stromkreisunterbrechung	5042
Magnetschalter der Heckzapfwellenbremse, Fehler	5001 - CCU
Störung Kupplungsschleifen (Anzeige von „CP“)	2331 - CCU
Herunterschalten-Schalter - Eingangsspannung niedrig	2312 - CCU
8-Volt-Referenz, Fehler (Zugkraftmessbolzen)	1059 - CCU
Linker Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1017 - CCU
Linker Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1016 - CCU
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1015 - CCU
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1014 - CCU
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Kurzschluss	1066 - CCU
Hydraulikventil Senkmagnetventil – Kurzschluss	1065 - CCU
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Stromkreisunterbrechung	1064 - CCU
Senken-Magnetventil des Regelventils – Stromkreisunterbrechung	1063 - CCU
Chassiskabelbaum getrennt	1031 - CCU
Modul defekt	1057 - CCU
Stromkreisunterbrechung Raddrehzahlsensor	1049 - CCU
Kraftheber, Empfindlichkeitsregelung, Potenziometer – Signal zu hoch	1022 - CCU
Kraftheber, Empfindlichkeitsregelung, Potenziometer – Signal zu niedrig	1021 - CCU
Kraftmessbolzen 8V Referenz – Spannung zu hoch	1020 - CCU
Kraftmessbolzen 8V Referenz – Spannung zu niedrig	1019 - CCU
Beide Lastmessbolzen getrennt	1018 - CCU
Radarsensor nicht angeschlossen	1002 - CCU
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu hoch	1028 - CCU
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu niedrig	1027 - CCU

Beide externe Schalter gleichzeitig oder bei eingeschalteter Zündung betätigt	1009 - CCU
Anheben/Betrieb-Schalter defekt (Steuerarm)	1008 - CCU
5-Volt-Referenzstromkreis – Masseschluss	1054 - CCU
5-Volt-Referenz – Kurzschluss gegen +12 V	1053 - CCU
Zugkraftregelung Anhängerkupplung, Potenziometer – Signal zu niedrig	1033 - CCU
Zugkraftregelung Anhängerkupplung, Potenziometer – Signal zu hoch	1032 - CCU
Masseanschlusssignal Stromkreisunterbrechung	1030 - CCU (Central Control Unit)
Positionsregelung, Potenziometer, Fehler - Signal zu hoch	1026 - CCU
Fehler Potentiometer Positionssteuerung	1025 - CCU
Bedienfeld nicht angeschlossen	1023
Absenkgeschwindigkeit Kraftheber, Potentiometer – Signal zu hoch	1013 - CCU
Absenkgeschwindigkeit Kraftheber, Potentiometer – Signal zu niedrig	1012 - CCU
Kraftheber, Höhenbegrenzung, Potenziometer – Spannung zu hoch	1011 - CCU
Kraftheber, Höhenbegrenzung, Potenziometer – Spannung zu niedrig	1010 - CCU
Schlupfregelung Kraftheber, Potenziometer – Signal zu hoch	1007 - CCU
Schlupfregelung Kraftheber, Potenziometer – Signal zu niedrig	1006 - CCU
Versorgungsspannung Hydraulikventil - Spannung zu niedrig	1067 - CCU
Hardwarekennung nicht programmiert	14921 - ICU
Elektronische Wegfahrsperr (EPL) – Steuergerät fehlt (XA)	14914 - ICU
Motorsteuergerät fehlt	14901 - ICU
TECU vorhanden, aber nicht konfiguriert	14121 - ICU
RADAR vorhanden, aber nicht konfiguriert	14120 - ICU
Parksystem vorhanden, aber nicht konfiguriert	14116
Kraftstofffüllstandssensor nicht konfiguriert	14111 - ICU
Lenksensor - vorhanden, aber nicht konfiguriert	14106 - ICU
SWCD vorhanden - nicht konfiguriert	14102 - ICU
Kraftstoffstandsensoren – Masseschluss	14052 - ICU
Kraftstoffstandsensoren – Kurzschluss an Vcc oder Stromkreisunterbrechung	14051 - ICU
Klimasteuergerät vorhanden, aber nicht konfiguriert	14115 - ICU
Allradantriebsschalter, Fehler	6020 - CCU
Anlasserleitung - Kurzschluss gegen 12 V	14021 - ICU
Gebälasedrehzahlssignal konnte eine Zeit lang nicht gemessen werden	3175 (DTC 4933) - ECU
SWCD fehlt (FARBDISPLAY A-007 auf der Ballenpressleiste)	14909 - ICU

Gebläsedrehzahl unter dem minimalen Schwellenwert	3165 (DTC 2B33) - ECU
Gebläsedrehzahl über dem maximalen Schwellenwert	3164 (DTC 1A33) - ECU
Zusätzliches Steuergerät fehlt	14902 - ICU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, ECU-Treiber, Fehler wegen Übertemperatur	3163 (DTC 8633) - ECU
Getriebesteuergerät fehlt oder Zapfwellen-Watchdog-Test fehlgeschlagen	14900 - ICU
RADAR fehlt	14119 - ICU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen offener Last	3162 (DTC 5533) - ECU
Getriebe, Konfigurationsfehler	14113 - ICU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen eines Masseschlusses	3161 (DTC 7833) - ECU
Getriebe nicht konfiguriert	14112
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3160 (DTC 6733) - ECU
ECU-interner Fehler - Gaspedal-Stellungssensor	3749 (DTC E5B1) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Lufteinlasstemperatur	3446 (DTC F6A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Kühlmitteltemperatur	3443 (DTC F3A2) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 2 des Sensors	3283 (DTC E32D) - ECU
Radwinkelsensor – Kurzschluss gegen VCC	14013 - ICU
Schalter für konstante Motordrehzahl erkannt, aber Option ist nicht aktiviert	3377 - ECU
Einstellschalter für konstante Motordrehzahl – Signale nicht plausibel	3375 - ECU
Konfiguration des Armlehnentyps nicht gültig	2451 - CCU
Kupplungspedalschalter außerhalb des Einstellbereichs - zu niedrig eingestellt	2048
Kupplungspedalschalter außerhalb des Einstellbereichs - zu hoch eingestellt	2047
Kriechgang-Magnetschalter Masseschluss oder Kurzschluss gegen hohe Spannung	2016 - CCU
Optional Heckzapfwellenschalter am Kotflügel nicht aktiviert	5098 - CCU
Zapfwellenschalter hinterer Kotflügel, klemmt im eingeschalteten Zustand	5043 - CCU
Heckzapfwellenschalter am Kotflügel – Eingang gegen +12 V kurzgeschlossen	5035 - CCU
Heckzapfwellenschalter (Schließer) in Kabine - klemmt in Geschlossen-Stellung	5037 - CCU
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	5027 - CCU
Kraftstofffilterheizung, ECU-Treiber, Übertemperaturfehler	3169 (DTC 82B5) - ECU
Getriebeöldrucksensor – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2501 - CCU
Kurzschluss in Schwungrad-drehzahlsensor	2077 - CCU
Schwungrad-Drehzahlsensor – kein Signal	2079 - CCU
Schwungrad-Drehzahlsensor – Signalfehler	2075 - CCU
Kein Signal vom Radar	2006 - CCU

ADIC fehlt am CAN	2090 - CCU
Motordrehzahl nicht gültig	2089 - CCU
Schalter obere Ganggruppe - Stromkreisunterbrechung	2057 - CCU
Schalter untere Ganggruppe - Stromkreisunterbrechung	2056 - CCU
Sitzschalter geschlossen	2058 - CCU
Sitzschaltereingang – Spannung zu niedrig	2009 - CCU
5-V-Schwachstrom-Referenzspannung - Spannung zu niedrig	2007 - CCU
Sitzschaltereingang – Spannung zu hoch	2010 - CCU
5-V-Schwachstrom-Referenzspannung - Spannung zu hoch	2008 - CCU
Schalter zum Hoch- und Herunterschalten, Einschaltfehler	2013 - CCU
Nichtübereinstimmung Schalthebelschalter	2059
Schalter für obere und untere Ganggruppe – beide geschlossen	2015
Wendeschalthebel, Rückwärts-Schalter - Spannung zu niedrig	2073 - CCU
Wendeschalthebel, Vorwärts-Schalter - Spannung zu niedrig	2071 - CCU
Umschalthebel Rückwärtsschalter – Spannung zu hoch	2072 - CCU
Wendeschalthebel, Vorwärts-Schalter – Spannung zu hoch	2070 - CCU
Schwungradsensor nicht kalibriert	2124 - CCU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19797 (DTC FA9F) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Abgasklappenstellglied	19035 (DTC 91BC) - ECU
Niederdruckschalter, Stromkreisunterbrechung länger als 1 Minute	16134 - ATC
Niederdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16132 - ATC
Niederdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16131 - ATC
Hochdruckzyklusfehler (2 in 1 Minute)	16129 - ATC
Hochdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16127 - ATC
Hochdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16126 - ATC
Temperaturwahlpotentiometer, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16121 - ATC
Außentemperatursensor, Masseschluss	16118 - ATC
Außentemperatursensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16117 - ATC
Verdampfersensor, Masseschluss	16116 - ATC
Verdampfersensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16115 - ATC
Auslasssensor, Masseschluss	16114 - ATC
Auslasssensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16113 - ATC
Kabinensensor, Masseschluss	16112 - ATC

Kabinensensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16111 - ATC
Anhängerbremssrelais erkannt, aber als nicht vorhanden konfiguriert	12215 - EPL
Betätigung deaktivieren	12214 - EPL
Beschleunigungsmesser nicht kalibriert.	12212 - EPL
Fehler an der Leitung des Handbremsschalters	12202 - EPL
Fehler an der Leitung des Parkstellungsschalters des Wendeschalthebels	12192 - EPL
Stellglied - EPL-Missbrauch	12189 - EPL
Stellglied - Übermäßiger Belagverschleiß	12188
Betätigung, Zeitüberschreitung - kein Stromfluss	12186 - EPL
Stellglied – Zeitüberschreitung beim Antrieb, Mechanik klemmt	12185 - EPL
Kritischer Bremsbelagverschleiß	12184 - EPL
Stellglied bewegt sich ohne Befehl	12183 - EPL
Stellglied, Zeitüberschreitung - dynamische fehlerhafter Einsatz	12181 - EPL
Stellglied - Leitung unterbrochen	12172 - EPL
EPL - Übertemperatur	12163 - EPL
Fehler bei EPL-Temperaturmesswert	12162 - EPL
Fehler beim internen EEPROM-Speicher	12160 - EPL
Logik-Core – zweiter Mikroprozessor nicht vorhanden oder Logic-Core-Fehler	12151 - EPL
CAN-5-Bus aus, passiver Fehler	19225 (DTC 931B) - ECU
CAN-Bus-Stillsetzung	12133 - EPL
NH3-Sensor, Betriebsverhalten, Fehler	19016 (DTC 37EE) - ECU
CAN Bus OFF	12132 - EPL
NH3-Sensor, zu geringe Heizleistung aufgrund einer Stromkreisunterbrechung im Heizungsstromkreis	19012 (DTC E9DE) - ECU
NH3-Sensor, Überhitzung aufgrund eines Kurzschlusses im Heizungsstromkreis	19009 (DTC 18DE) - ECU
Fehler beim Spannungsmesswert der Stromversorgung	12054 - EPL
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom NH3-Sensor - NH3-Sensormeldung	19024 (DTC 92EE) - ECU
EPL-Stromversorgung höher als 16 V	12053 - EPL
NH3-Sensor, Heizungssteuerung, Fehler	19015 (DTC 4CDE) - ECU
EPL-Stromversorgung niedriger als 10 V	12052 - EPL
NH3-Sensor-Steuergerät, Fehler	19023 (DTC 4EDE) - ECU
Fehler bei Impulsgebersignalen	12034 - EPL
NH3-Sensor, Stromversorgung, Fehler	19018 (DTC 4DDE) - ECU
Fehler bei der Impulsgeber-Impulsfolge	12033 - EPL

NH3-Sensor, Signal außerhalb des Bereiches, Fehler	19017 (DTC 38EE)
Fehler an der Impulsgeber-Stromversorgung	12032 - EPL
NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis des Einstellwiderstands	19014 (DTC EBDE) - ECU
Fehler am Zündschlüssel	12024 - EPL
Unerwarteter Motorstrom	12020 - EPL
NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Temperaturmesszelle	19013 (DTC EADE) - ECU
Elektromotor, Strom höher als angefordert	12019 - EPL
Dia-NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Messzelle	19008 (DTC E7DE) - ECU
Elektromotor, Strom zu hoch	12018 - EPL
Dia-NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Messzelle	19007 (DTC E6DE) - ECU
Leistungsstufe, Stromversorgungsfehler	12017 - EPL
Elektromotor, Kurzschluss gegen Stromversorgung	12014 - EPL
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Wert des Temperatursensors ist niedriger als erwartet)	19168 (DTC 1B4E) - ECU
Elektromotor, Masseschluss	12013 - EPL
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Wert des Temperatursensors ist höher als erwartet)	19167 (DTC 1A4E) - ECU
Elektromotor getrennt	12012 - EPL
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom DEF/AdBlue-Qualitätssensor	19144 (DTC 9AEA) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler des Temperatursensors)	19169 (DTC 4C4E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (interner Fehler)	19161 (DTC 464E) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19799 (DTC FC9F) - ECU
Stromversorgungsleitung, Überspannung	12011 - EPL
SCR-Einspritzung: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19798 (DTC FB9F) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor erkennt Dieseldieselkraftstoff im DEF/AdBlue-Tank	19141 (DTC 4CCA) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Temperaturfehler (unterscheidet sich von DEF/AdBlue-Füllstandstemperatur)	19142 (DTC 4DCA) - ECU
DEF/AdBlue-Konzentration liegt außerhalb des Bereiches	19140 (DTC 4BCA) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Konzentrationswert ist höher als erwartet)	19159 (DTC 144E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Konzentrationswert ist niedriger als erwartet)	19160 (DTC 254E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Temperatursensor, Stromkreis, Kurzschluss gegen Batterie)	19165 (DTC 684E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie)	19153 (DTC 624E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Temperatursensor, Stromkreis, Kurzschluss gegen Batterie)	19166 (DTC 794E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler wegen Masseschlusses)	19158 (DTC 734E) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Fehler wegen Kurzschluss gegen Batterie	19262 (DTC 659A) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Masseschlussfehler	19106 (DTC 759A) - ECU

DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	19264 (DTC 569A) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Übertemperaturfehler	19105 (DTC 879A) - ECU
Fehler bei allgemeiner DEF/AdBlue-Druckprüfung	19336 (DTC 354A) - ECU
DEF/AdBlue-Druck fiel nicht ab, als das System evakuiert wurde	19532 (DTC 374A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosiersystem, Rücklaufleitung, Druck zu hoch, Plausibilitätsfehler	19337 (DTC 344A) - ECU
DEF/AdBlue-System kann keinen ausreichenden Druck zur Dosierung aufbauen	19550 (DTC 4B8A) - ECU
Spannung des Pumpenmotors des DEF/AdBlue-Versorgungsmoduls ist höher als erwartet	19047 (DTC 195A) - ECU
Spannung des Pumpenmotors des DEF/AdBlue-Versorgungsmoduls ist niedriger als erwartet	19048 (DTC 2A5A) - ECU
Federung vorn nicht kalibriert	10024 - ACU
DEF/AdBlue-Füllstand, Niedrig-Warnung ist aktiv - Stadium 2	19568 (DTC F28F) - ECU
Absenkfehler - Aufhängung kann nicht zurück zum Sollwert zurückkehren	10008 - ACU
DEF/AdBlue-Füllstand, Niedrig-Warnung ist aktiv - Stadium 1	19559 (DTC F18F) - ECU
Füllstand des restlichen DEF/AdBlue liegt unterhalb des Leer-Schwellenwertes	19415 (DTC FABF) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatursensor, Plausibilitätsfehler	19095 (DTC 2F3A) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatur liegt nicht innerhalb der zulässigen Grenzwerte	19087 (DTC 8DAA) - ECU
DEF/AdBlue-Druckleitung, Heizung ausgefallen und DEF/AdBlue-Tank Temperatur ist zu niedrig	19086 (DTC 3DBA) - ECU
DEF/AdBlue-Tank, Füllstandssensor, Spannung zu hoch	19650 (DTC 119A) - ECU
DEF/AdBlue-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19524 (DTC 15AA) - ECU
DEF/AdBlue-Tank, Füllstandssensor, Spannung zu niedrig	19651 (DTC 229A) - ECU
DEF/AdBlue-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19525 (DTC 26AA) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil ist blockiert	19817 (DTC 377A) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19788 (DTC F59F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19787 (DTC F49F) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie auf der Plus-Seite	19173 (DTC 627A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie	19145 (DTC 647A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Masseschlussfehler	19149 (DTC 737A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen eines Kurzschlusses auf der Plus-Seite	19174 (DTC 467A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Übertemperaturfehler	19085 (DTC 857A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Masseschlussfehler auf der Plus-Seite	19081 (DTC 717A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Übertemperaturfehler	19113 (DTC 9F5A) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19126 (DTC FF9F) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpentemperatur ist zum Einschalten der Pumpe zu niedrig	19154 (DTC 325A) - ECU

DEF/AdBlue-Druck, Stabilisierungsfehler	19077 (DTC 334A) - ECU
DEF/AdBlue, Überdruckfehler	19079 (DTC 1A4A) - ECU
DEF/AdBlue, Unterdruckfehler	19080 (DTC 294A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Kurzschluss gegen Batterie, Fehler	19108 (DTC 613A) - ECU
Batteriespannung ist höher als erwartet	19001 (DTC 1361) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, starke Drehzahlabweichung	19156 (DTC 335A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Masseschlussfehler	19111 (DTC 723A) - ECU
Batteriespannung ist niedriger als erwartet	19002 (DTC 2461) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Fehler wegen offener Last	19107 (DTC 515A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Übertemperaturfehler	19748 (DTC 833A) - ECU
DEF/AdBlue, Versorgungsmodul, Temperatur nicht verfügbar	19096 (DTC 436A) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Plausibilitätsfehler des Betriebsverhaltens der Heizung)	19053 (DTC A66E) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom vorgeschalteten NOx-Sensor	19060 (DTC 9E6E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Signal, und NH3-Sensor, Prüfung der Signalplausibilität, Fehler	19356 (DTC 3FDE) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Versorgungsspannung liegt außerhalb des Bereiches	19063 (DTC 4A8E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor - Versorgungsspannung liegt außerhalb des Bereiches	19050 (DTC 478E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Ergebnis der Selbstdiagnose ist höher als der Grenzwert	19187 (DTC 11CE) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Ergebnis der Selbstdiagnose ist höher als der Grenzwert	19179 (DTC 1CBE) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Ergebnis der Selbstdiagnose ist niedriger als der Grenzwert	19188 (DTC 22CE) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Ergebnis der Selbstdiagnose ist niedriger als der Grenzwert	19180 (DTC 2DBE) - ECU
Werte des vorgeschalteten NOx-Sensors sind nicht plausibel	19062 (DTC E98E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, Abweichung des Lambdasignals - möglicherweise ausgebauter NOx-Sensor festgestellt	19061 (DTC 32BE) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler)	19059 (DTC 258E) - ECU
Befehlsschalter Differenzialsperre, Fehler - Schalter getrennt	7014 - CCU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler an der Heizung)	19052 (DTC 256E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Fehler wegen Stromkreisunterbrechung)	19054 (DTC E48E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Fehler wegen Stromkreisunterbrechung an der Heizung)	19051 (DTC E46E) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom NH3-Sensor - Nachricht NH3Fac	19006 (DTC 96EE) - ECU
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19066 (DTC 1899) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19019 (DTC 1A1A) - ECU
Nachgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19010 (DTC 161A) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19020 (DTC 2B1A) - ECU
Nachgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19011 (DTC 271A) - ECU

Nachgeschalteter SCR-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19042 (DTC 372C) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19041 (DTC 362C) - ECU
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19040 (DTC 352C) - ECU
Unterer Sperrmagnetschalter fehlerhaft	10009 - ACU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	19036 (DTC 3F1C) - ECU
Temperatur vor SCR-Katalysator ist zu hoch	19069 (DTC 181A) - ECU
Vorderachspoositionssensor – Schwellenwert niedriger als eingestellter Grenzwert	10005 - ACU
Temperatur nach SCR-Katalysator ist zu hoch	19067 (DTC 141A) - ECU
Temperatur vor SCR-Katalysator ist zu niedrig	19070 (DTC 291A) - ECU
Temperatur nach SCR-Katalysator ist zu niedrig	19068 (DTC 251A) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19043 (DTC 2D54) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19801 (DTC FE9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19800 (DTC FD9F) - ECU
Überwachung des Überdrucks	19496 (DTC 184A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie	19082 (DTC 6C5A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Masseschlussfehler	19083 (DTC 7D5A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Fehler wegen Stromkreisunterbrechung	19084 (DTC 5E5A) - ECU
Abgasklappe, erhöhte Reibung oder hohe mechanische Last oder Klappe klemmt	19030 (DTC 439C) - ECU
Abgasklappe klemmt während des Einschalttests	19033 (DTC 469C) - ECU
Abgasklappenstellglied, Versorgungsspannung außerhalb des Bereiches	19027 (DTC 329C) - ECU
Abgasklappe klemmt oder interner Fehler	19026 (DTC 319C) - ECU
Abgasklappenstellglied, Übertemperatur	19034 (DTC 879C) - ECU
Frontzapfwellen-Magnetschalter – Dauerhaft ein	8007 - CCU
Frontzapfwelle, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	8008 - CCU
Frontzapfwellenoption nicht aktiviert	8099 - CCU
Frontzapfwellenschalter in der Kabine, Schließer – klemmt in Geschlossen-Stellung	8037 - CCU
Vorderachse, Stellungssensor - Schwellenwert höher als eingestellter Grenzwert	10004 - ACU
Frontzapfwellen-Kabinenschalter (Öffner) - Stromkreisunterbrechung	8033 - CCU
Absenken-Magnetschalter fehlerhaft	10003 - ACU
Motorkühlmittel-Temperatursensorspannung ist niedriger als erwartet	3008 (DTC 2213) - ECU
Anlasser wurde zu lange betätigt oder Zündschalterfehler	3507 (DTC 4761) - ECU
Anheben-Magnetschalter fehlerhaft	10002 - ACU
Oberer Sperrmagnetschalter fehlerhaft	10001 - ACU

Zapfwellenverwindungssensor – nicht kalibriert	3123 - CCU
Zapfwellenverwindungssensor - nicht plausibel	3120 - CCU
Zapfwellenverwindungssensor – Masseschluss	3122 - CCU
Positionspotentiometer Frontkraftheber – nicht kalibriert	9006 - ACU
Stromkreis des Zapfwellenverwindungssensors unterbrochen	3121 - CCU
Frontkraftheber, Positionssensor - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9002 - ACU
Frontkraftheber, Positionssensor - Kurzschluss gegen 12 V	9001 - ACU
Ein/Aus-Wahlschalter der Konstantdrehzahl – Kurzschluss gegen Batterie	3038 - ECU
Einspritzreihe 2, Kurzschlussfehler (alle Einspritzventile derselben Zylinderreihe können betroffen sein)	3218 (DTC 7216) - ECU
Einspritzreihe 1, Kurzschlussfehler (alle Einspritzventile derselben Zylinderreihe können betroffen sein)	3210 (DTC 7116) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 3	3079 (DTC 6426) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 6	3075 (DTC 6526) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 1	3063 (DTC 6226) - ECU
Frontkraftheber, Ein-/Aus-/Einstellschalterfehler	9007 - ACU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 2	3196 (DTC 5716) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 3	3192 (DTC 5516) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 1	3188 (DTC 5316) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3261 (DTC 6B22) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3258 (DTC 6722) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Masseschluss	3262 (DTC 7C22) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Masseschlussfehler	3259 (DTC 7822) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Stromkreisunterbrechungsfehler	3260 (DTC 5922) - ECU
Anlasserrelais, ECU-Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Übertemperaturfehler	3403 (DTC 8A22) - ECU
Getriebeöldruck ist zu niedrig	3028 (DTC 26D3) - ECU
Öltemperatursensor, Spannung höher als erwartet	3034 (DTC 11E3) - ECU
Öldrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3029 (DTC 18D3) - ECU
Öltemperatursensor, Spannung niedriger als erwartet	3035 (DTC 22E3) - ECU
Öldrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3030 (DTC 29D3) - ECU
Öltemperatur zu hoch	3459 (DTC 1BD3) - ECU
Öltemperatur zu niedrig	3460 (DTC 2CD3) - ECU
Temperatur des Motorkühlmittels hat den Warnschwellenwert überschritten	3173 (DTC F623) - ECU
Temperatur des Motorkühlmittels hat den Vorwarnschwellenwert überschritten	3172 (DTC F523) - ECU
Motorkühlmittel-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3007 (DTC 1113) - ECU

NH3-Sensorsignal ändert sich nicht	3170 (DTC 38CB) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler „AGR-Ventil blockiert“	17519 (DTC F39F) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgel. durch Fehl. EGR-Ventil block.	17518 (DTC F29F)
SCR-Einspritzung - Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler „AGR-Ventil blockiert“	17517 (DTC F19F) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom nachgeschalteten NOx-Sensor	3533 (DTC 9D6E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Abweichung des Lambdasignals - möglicherweise entfernter NOx-Sensor festgestellt	3623 (DTC 3CAE) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Plausibilitätsfehler des Betriebsverhaltens der Heizung)	3531 (DTC A36E) - ECU
Werte des nachgeschalteten NOx-Sensors sind nicht plausibel	3528 (DTC 319E) - ECU
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3838 (DTC 2999) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler der Heizung)	3530 (DTC E26E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler)	3526 (DTC E28E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Stromkreisunterbrechungsfehler der Heizung)	3529 (DTC E16E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Stromkreisunterbrechungsfehler)	3525 (DTC E18E) - ECU
Vorgeschalteter DOC-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	3686 (DTC 3D1C) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	3687 (DTC 3E1C) - ECU
Einlassluft, Feuchtigkeitssensor, Wert ist nicht plausibel	3700 (DTC 3754) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist höher als erwartet	3557 (DTC FB54) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist zu lange höher als erwartet	3549 (DTC 1C54) - ECU
Außentemperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3517 (DTC 19C4) - ECU
Außentemperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3518 (DTC 2AC4) - ECU
Einlasskrümmer-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3010 (DTC 2474) - ECU
Ladedruck, Unterdruckfehler	3425 (DTC 1438) - ECU
Ladedruck, Überdruckfehler	3647 (DTC 1338) - ECU
Motoreinlassdrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3019 (DTC 1D64) - ECU
Motoreinlassdrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3037 (DTC 2E64) - ECU
Einlasskrümmer-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3457 (DTC 1374) - ECU
Luftfilter, verstopft oder Stromkreisfehler liegt lange Zeit vor	3014 (DTC 4C84) - ECU
Luftfilter, verstopft oder Stromkreisfehler	3005 (DTC 4B84) - ECU
Wasser-im-Kraftstoff-Sensor oder Sensorstromkreis defekt	3688 (DTC 4F15) - ECU
Wasser im Kraftstoff festgestellt oder Fehler im Wasser-im-Kraftstoff-Stromkreis	3146 (DTC 4415) - ECU
Wert des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr liegt oberhalb der maximalen Abweichung	3110 (DTC 1225) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil ist offen	3104 (DTC F445) - ECU
Kraftstoffverteilerrohr-Drucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3112 (DTC 1425) - ECU

Wert des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr liegt unterhalb der minimalen Abweichung	3111 (DTC 2325) - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3102 (DTC 2525) - ECU
Der Mindestdruck im Kraftstoffverteilerrohr, der zur Kraftstoffeinspritzung notwendig ist, wurde nicht erreicht	3703 (DTC 2B36) - ECU
Maximaler Druck im Kraftstoffverteilerrohr überschritten	3805 (DTC 1D85) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Fehler wegen Übertemperatur	3735 (DTC 8355) - ECU
Wirkungsgradfehler der Nacheinspritzung	3758 (DTC E3DD) - ECU
Kraftstoffeinspritzung, Korrektur hat Minimalwert überschritten	3752 (DTC EE36) - ECU
Kraftstoffeinspritzung während des Freilaufs angefordert	3265 (DTC E4DD) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil, Zwangsöffnung, Druck erhöhen	3105 (DTC F245) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil, Zwangsöffnung, Druckstoß durchführen	3799 (DTC F345) - ECU
Kraftstofffördermenge der Hochdruckpumpe ist bei niedriger Leerlaufdrehzahl zu hoch	3808 (DTC 3C65) - ECU
Kraftstofffördermenge der Hochdruckpumpe überschreitet im Schubbetrieb einen maximalen Grenzwert	3176 (DTC 3B65) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil hat die maximal zulässige Öffnungsdauer erreicht	3916 (DTC 1745) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Maximal-Grenzwert überschritten	3309 (DTC 1865) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Grenzwert für die maximale negative Abweichung überschritten	3301 (DTC 1565) - ECU
Anzahl der Einspritzungen begrenzt durch System	3236 (DTC F836) - ECU
Überschrittene Anzahl von Einspritzungen bei einer bestimmten Motordrehzahl	3235 (DTC F936) - ECU
Kraftstoffpumpendruck hat die gewünschten Druckgrenzwerte überschritten	3141 (DTC 4465) - ECU
Kraftstoffdruck-Überdruckventil hat die maximale Anzahl zulässiger Öffnungsvorgänge erreicht	3106 (DTC 1145) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Minimum-Grenzwert überschritten	3305 (DTC 2765) - ECU
Drucksensor im Kraftstoffverteilerrohr hat den Grenzwert für die maximale positive Abweichung überschritten	3293 (DTC 2265) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Masseschluss auf der Plus-Seite	3912 (DTC 7555) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Kurzschluss gegen Batteriespannung auf der Plus-Seite	3911 (DTC 6455) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Kurzschluss gegen Batteriespannung auf der Minus-Seite	3107 (DTC 6655) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Masseschluss auf der Minus-Seite	3108 (DTC 7755) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 2	3071 (DTC 6626) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 4	3067 (DTC 6726) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 4	3204 (DTC 5816) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Fehler wegen offener Last	3137 (DTC 5255) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, elektrischer Anschluss, zeitweiliger Ausfall	3910 (DTC 4155) - ECU
Anzahl der gewünschten Einspritzvorgänge überschreitet Schwellwert	3237 (DTC 1636) - ECU
Wert des Drucksensors im Kraftstoffverteilerrohr zeitweilig unterbrochen	3810 (DTC 4125) - ECU
Kraftstofftemperatur ist zu hoch	3903 (DTC 1A15) - ECU

Kraftstofftemperatursensor, Spannung höher als erwartet	3015 (DTC 1C15) - ECU
Kraftstofftemperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3016 (DTC 2D15) - ECU
Überwachung auf Druckverlust im Hochdruck-Druckspeicher (Test des Kraftstoffverteilerrohrs)	19708 (DTC 3995) - ECU
Angeforderte externe Motorabschaltung empfangen	19323 (DTC 94FB) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Schreibfehler	19436 (DTC E46D) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Lesefehler	19435 (DTC E36D) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Löschfehler	19434 (DTC E26D) - ECU
CAN-Nachricht über die Fahrgeschwindigkeit nicht empfangen	19889 (DTC 45E1) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Masseschluss	3167 (DTC 74B5) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Kurzschluss gegen Batteriespannung	3166 (DTC 64B5) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	3168 (DTC 51B5) - ECU
Ganggruppe 5-8, Magnetschalter Synchronisierer – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2088 - CCU
Falsche Konfiguration des Frontkrafthebers	9099 - ACU
Fehler am gemeinsamen Kotflügelschalter des Frontkrafthebers	9005 - ACU
Ganggruppe 1-4, Magnetschalter Synchronisierer – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2087 - CCU
Fehler an Kotflügelschalter für das Absenken des Frontkrafthebers	9004 - ACU
Fehler an Kotflügelschalter für das Anheben des Frontkrafthebers	9003 - ACU
Einlassluftheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	3156 (DTC 5614) - ECU
Einlassluftheizung, Stellglied, Masseschluss	3155 (DTC 7C14) - ECU
Einlassluftheizung, Stellglied, Kurzschluss gegen Batteriespannung	3154 (DTC 6A14) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3441 (DTC 6422) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Masseschluss, Fehler	3442 (DTC 7522) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Masseschlussfehler	3438 (DTC 7A61) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Stromkreisunterbrechung	3439 (DTC 5B61) - ECU
Hilfsstromrelais, ECU-Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Übertemperaturfehler	3440 (DTC 8322) - ECU
Motorüberdrehzahl festgestellt	3177 (DTC F1A2) - ECU
Verglichene Werte der Drehzahlsensoren von Nockenwelle und Kurbelwelle sind nicht plausibel	3093 (DTC 3312) - ECU
Nockenwellendrehzahlsensor, Muster ist nicht plausibel	3091 (DTC 4112) - ECU
Nockenwellendrehzahlsensor, Werte sind nicht plausibel	3090 (DTC 4212) - ECU
Kurbelwellendrehzahlsensor, Muster ist nicht plausibel	3089 (DTC 4412) - ECU
Kurbelwellendrehzahlsensor, Werte sind nicht plausibel	3088 (DTC 4512) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund des Schutzes des SCR-Katalysators	3594 (DTC F7EF) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund des Turboladerschutzes nach dem Anlassen	3448 (DTC F8A2) - ECU

Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Öltemperatur	3447 (DTC F7A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Kraftstofftemperatur	3445 (DTC F5A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Abgastemperatur	3444 (DTC F4A2) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Einspritzsystem aktiv	3371 (DTC F3EF) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Motorschutz aktiv	3370 (DTC F2EF) - ECU
ECU-Temperatursensor 2 ist zu hoch	3964 (DTC 125D) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler - Prüfsumme und Zähler extern für Drehmomente/Drehzahl	3961 (DTC ED2D) - ECU
CAN-1-Bus aus, passiver Fehler	3652 (DTC 911B) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VE	3338 (DTC 91CB / 92CB) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_PE	3334 (DTC 98BB / 99BB) - ECU
CAN-5-Bus aus, Fehler	3263 (DTC 971B) - ECU
ECU, interner Fehler - interner SPI-Zeitüberschreitungsfehler im Zusammenhang mit den Einspritzventilen	3233 (DTC E336) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Getriebe - Getriebeflüssigkeiten-Nachricht	3185 (DTC 978B) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VR (Motorbremse)	3184 (DTC 94CB) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VR (Motorbremse)	3183 (DTC 93CB) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler von der Fahrgeschwindigkeit der automatischen Geschwindigkeitsregelung (CCVS)	3182 (DTC 9741) - ECU
CAN Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU	3180 (DTC 9B7B) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht BC2ECU2	3179 (DTC 956B) - ECU
ECM nicht am Bus erkannt - Die Motordatensatz-Registrierungsdaten waren nicht innerhalb der vorgeschriebenen Zeit vom Motor verfügbar.	3157
CAN-A-Bus aus, Fehler	3096 (DTC 951B) - ECU
ECU-interner Fehler - Fehler beim Test der ECU-Abschaltung	3740 (DTC E23D) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund der Motorbremse	3638 (DTC F4EF) - ECU
Falsche Konfiguration der Aufhängung	10099
Drehmomentbegrenzung ist aktiv	3581 (DTC FD8F) - ECU
ECU-Temperatursensor, Fehler erkannt	3814 (DTC E55D) - ECU
ECU, interner Fehler - „WDA/ABE aktiv“ gemeldet	3770 (DTC EB1D) - ECU
ECU, interner Fehler - „ABE aktiv“ aufgrund der Erkennung von Überspannung gemeldet	3769 (DTC EA1D) - ECU
ECU, interner Fehler - „ABE aktiv“ aufgrund der Erkennung von Unterspannung gemeldet	3768 (DTC E91D) - ECU
ECU, interner Fehler - „WDA aktiv“ aufgrund von Fehlern bei der Abfrage/Antwort-Kommunikation gemeldet	3767 (DTC E81D) - ECU
ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3761 (DTC EADD) - ECU

ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung aufgrund der Luftregelung überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3760 (DTC E9DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung aufgrund des Kraftstoffdrucks überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3759 (DTC E8DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Abschaltfehler der Nacheinspritzung	3757 (DTC E2DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Nacheinspritzmenge	3756 (DTC E1DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Vergleich der Drehmomentanforderungen	3755 (DTC E7DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Plausibilität des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr	3754 (DTC E6DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Korrektur der Einspritzmenge	3753 (DTC E5DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Aktivierungsphase der Kraftstoffeinspritzung nicht plausibel	3751 (DTC ED36) - ECU
ECU-interner Fehler - Aktivierungsphase der Kraftstoffeinspritzung nicht plausibel	3750 (DTC EC36) - ECU
ECU, interner Fehler - Positiv-Test fehlgeschlagen	3747 (DTC E83D) - ECU
ECU, interner Fehler - Fehler beim Alarmaufgaben-Zeitraum	3746 (DTC E73D) - ECU
ECU, interner Fehler - WDA funktioniert nicht richtig	3745 (DTC E63D) - ECU
ECU, interner Fehler - Fehler bei der Überwachung auf Unterspannung	3743 (DTC E53D) - ECU
ECU, interner Fehler - SPI-Fehler während der Ausführung von MoCSOP	3742 (DTC E43D) - ECU
ECU, interner Fehler - falsch eingestellte Antwortzeit	3741 (DTC E33D) - ECU
ECU, interner Fehler - Ausfall der Synchronisierung von CPU zu MM	3739 (DTC E13D) - ECU
ECU, interner Fehler - ROM-Fehler	3738 (DTC E71D) - ECU
ECU, EEPROM-Speicherfehler - Block EEPData1	3699 (DTC E56D) - ECU
ECU, interner Fehler - Software-Resets in DSM 1	3502 (DTC EE1D) - ECU
ECU, interner Fehler - Fehler bei der Überwachung auf Überspannung	3462 (DTC E79D) - ECU
ECU, interner Fehler - Zeitüberschreitungsfehler beim Test des Abschaltpfades	3461 (DTC E69D) - ECU
ECU-interner Fehler - berechnete Motordrehzahl	3449 (DTC E812) - ECU
ECU, interner Fehler - NTP-Fehler bei der ADU-Überwachung	3256 (DTC E21D) - ECU
ECU, interner Fehler - ADU-Test	3255 (DTC E31D) - ECU
ECU, interner Fehler - Spannungsverhältnis bei der ADU-Überwachung	3253 (DTC E41D) - ECU
ECU, interner Fehler - SPI-Kommunikationsfehler	3252 (DTC E61D) - ECU
ECU, interner Fehler - Kommunikationsfehler bei Abfrage/Antwort	3245 (DTC E51D) - ECU
ECU-interner Fehler - Komponente des Einspritzventils CY33	3230 (DTC E126) - ECU
ECU-interner Fehler - Software-Resets in DSM 0	3501 (DTC ED1D) - ECU
Motordrehzahlbegrenzung über Kraftstoffeinspritz-Abstellung ist aktiv	3680 (DTC E536) - ECU
Einsatzsystem ist aufgrund von 3 erkannten Fehlern in 40 Betriebsstunden blockiert. Das System muss mit Hilfe des Händlerservicewerkzeug-Bildschirms „Zurücksetzen des Zählers für Motorneustarts“ zurückgesetzt werden.	3436 (DTC FBBF) - ECU

Ungültige ECM-Prüfsumme (der installierte Motordatensatz entspricht nicht dem für diese Maschine registrierten Datensatz). Registrieren Sie den neuen Datensatz, wenn der Datensatz gerade aktualisiert wurde.)	3158
ECU, interner Fehler - Kraftstoffkalibrierung	3362 (DTC E1FD) - ECU
Fehler beim Schreiben/Lesen-EEPROM-Betrieb	3361 (DTC E16D) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 1 des Sensors	3811 (DTC E22D) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund Turboladerschutzes	3616 (DTC F1EF) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 3 des Sensors	3285 (DTC E42D) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund der Leistungsbegrenzung	3368 (DTC F6EF) - ECU
Drehmomentbegrenzung aktiv	3508 (DTC FAEF) - ECU
Versorgung UB3, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3879 (DTC 687D) - ECU
Versorgung UB2, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3878 (DTC 667D) - ECU
Versorgung UB1, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3877 (DTC 647D) - ECU
ECU-interner Fehler - Umgebungsluftdrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3024 (DTC 13C4) - ECU
Versorgung UB3, Masseschlussfehler	3883 (DTC 797D) - ECU
Versorgung UB2, Masseschlussfehler	3882 (DTC 777D) - ECU
Stromkreis Versorgung UB1, Masseschlussfehler	3881 (DTC 757D) - ECU
ECU-interner Fehler - Umgebungsluftdrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3025 (DTC 24C4) - ECU
ECU-interner Fehler: Überwachung der Sensorstromversorgungen	3936 (DTC E52D) - ECU
ECU, 5-Volt-Versorgungsspannung ist niedriger als erwartet	3763 (DTC ECDD) - ECU
Interne 12-Volt-Versorgungsspannung ist zu niedrig	3119 (DTC E92D) - ECU
Batteriespannung ist niedriger als erwartet	3052 (DTC 2261) - ECU
ECU, 5-Volt-Versorgungsspannung ist höher als erwartet	3762 (DTC EBDD) - ECU
Interne 12-Volt-Versorgungsspannung ist zu hoch	3118 (DTC E82D) - ECU
Batteriespannung ist höher als erwartet	3051 (DTC 1161) - ECU
ECU-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3966 (DTC 165D) - ECU
ECU-Temperatursensor 1 ist zu hoch	3812 (DTC 115D) - ECU
ECU-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3967 (DTC 275D) - ECU
ECU-Temperatursensor 2 ist zu niedrig	3965 (DTC 245D) - ECU
ECU-Temperatursensor 1 ist zu niedrig	3813 (DTC 235D) - ECU
Öltemperatursensor – Masseschluss	2052 - CCU
Differentialsperren-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Batterie	7017 - CCU
Vorwärts-Magnetventil – Kurzschluss an Batterie	6024 - CCU
Vorwärts-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	6023 - CCU
Heckzapfwellenschalter (Öffner) in Kabine - Stromkreisunterbrechung	5033 - CCU

Zapfwellenwahlschalter Masseschluss	5031 - CCU
Zapfwellenwahlschalter geschlossen verklemmt oder Kurzschluss an Batteriespannung	5030 - CCU
EHR Joystick – keine Kommunikation	4564
Front-Zusatzsteuergerät Nr. 3 – keine Kommunikation	4562
Front-Zusatzsteuergerät Nr. 2 – keine Kommunikation	4561
Front-Zusatzsteuergerät Nr. 1 – keine Kommunikation	4560
Unerwarteter Wert vom linken externen Kotflügelschalter	1076 - CCU
Zapfwellensicherung durchgebrannt	2046 - CCU
Fehler wegen eines zu schnellen Wendeschaltvorgangs („N“ wird angezeigt)	2001 - CCU
Kurbelgehäusedruck zu lange zu hoch	3962 (DTC 49C3)
Rechter externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	1077 - CCU
Unerwarteter Wert vom rechten externen Kotflügelschalter	1079 - CCU
Rechter externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	1078 - CCU
Linker externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	1075 - CCU
Linker externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	1074 - CCU
Stellglied nicht initialisiert	12213 - EPL
Beschleunigungsmesser, Selbsttest fehlgeschlagen	12043 - EPL
Konfiguration des Hydraulikkolbens nicht eingestellt	1070 - CCU
Führen Sie eine Kalibrierung des hydraulischen Hubwerks durch	1024 - CCU
Höhenbegrenzungssteuerung bei der Kalibrierung nicht auf Maximum eingestellt	1068 - CCU
Raddrehzahlsensor – Signal zu hoch	1004 - CCU
Fehler am Drehzahlsensor	1003 - CCU